



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

Минвостокразвития России

08.06.2023 № ИЧ-Д1-22/13053

На № _____ от _____

В соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 29.05.2023 № 2856-П47-ЮТ Минтранс России рассмотрел предложения по вопросам социально-экономического развития, содержащиеся в итоговой общественной резолюции по итогам XII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее», и в части воздушного транспорта сообщает.

1. По вопросу внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242.

В силу пункта 2 статьи 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации субсидии юридическим лицам могут предоставляться из бюджета субъекта Российской Федерации в случаях и порядке, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или актами уполномоченных им органов государственной власти субъекта Российской Федерации.

Таким образом, субсидирование региональных воздушных перевозок без привлечения средств федерального бюджета возможно реализовать в рамках нормативного акта субъекта Российской Федерации.

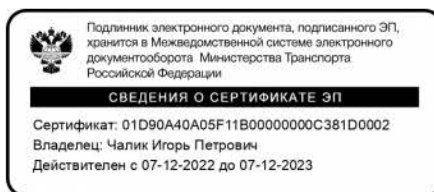
2. По вопросам развития местных воздушных перевозок.

В целях обеспечения устойчивого роста местных перевозок Минтрансом России подготовлен проект Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и бюджетам субъектов

Российской Федерации, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при обеспечении доступности местных воздушных перевозок населению (далее – проект Правил).

Для снижения потребности в финансировании в проект Правил внесены изменения, предусматривающие выделение субсидий на софинансирование обязательств указанных субъектов по организации местных перевозок населения только по маршрутам, не имеющим альтернативного воздушному транспорту транспортного сообщения (безальтернативным маршрутам).

В настоящее время проект Правил доработан по замечаниям Минвостокразвития России, Минфина России и направлен 06.06.2023 на повторное межведомственное согласование в Минэкономразвития России и Минвостокразвития России, а также в Минфин России для подписания протокола согласительного совещания и таблицы разногласий.



И.П. Чалик



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

Минвостокразвития России

20.06.2023 № АП-Д5-22/13907

На № _____ от _____

В соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 29.05.2023 № 2856-П47-ЮТ Минтранс России рассмотрел предложения по вопросам социально-экономического развития, содержащиеся в итоговой общественной резолюции по итогам XII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее», и в части водного транспорта сообщает.

По пункту 2.1.2. Резолюции.

В рамках Межведомственной комиссии (далее – МВК) по реализации в Российской Федерации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (протокол заседания МВК под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивая от 23.12.2022 № АП-133) создана рабочая группа по реализации вопросов в части медицинского обеспечения моряков.

02.03.2023 Минтрансом России было проведено совещание по вопросу подготовки Минздравом России законопроекта по имплементации требований Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве в части медицинского обслуживания и охраны здоровья моряков в национальное законодательство Российской Федерации, на котором были приняты следующие решения:

1. Минздраву России в рабочем порядке направить в Минтранс России проект федерального закона, предусматривающий внесение изменений, в том числе в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

2. Минздраву России совместно с ФТС России проработать вопросы о возможности хранения наркотических и психотропных средств на судне с учетом законодательных требований по их перемещению через таможенную

Министерство
Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока и Арктики

Вх. № 14/2 1605 Дата 20.06.2023

границу, совместно с МВД России – порядок хранения судовой аптечки у капитана судна.

В настоящее время указанные вопросы прорабатываются в Минздраве России.

По пунктам 2.14 и 2.18.3 Резолюции.

Вопрос целесообразности экспортной перевозки угля, пиломатериалов, зерновой продукции по речным транспортным коридорам (Обь-Иртышский и Енисейский бассейны) через акваторию Северного морского пути (далее – СМП) прорабатывается в рамках исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 01.11.2022 № ЮТ-П50-18673, а также протокола заседания президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики от 10.02.2023 № 1.

По пункту 2.18.1 Резолюции.

Обеспечение прогнозируемого срока прихода товара по СМП возможно путем организации морских линий.

Организация регулярного сообщения подразумевает создание морской линии, под которой в соответствии со статьей 114.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации понимается сообщение между морскими портами, при котором перевозки судами грузов и (или) пассажиров и их багажа осуществляются на регулярной основе по расписанию.

В случае заинтересованности судовладельца и при наличии у него соответствующих судов регулярные грузовые перевозки по Северному морскому пути могут осуществляться в виде зарегистрированной морской линии. Вопрос регистрации морских линий регулируется Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Положением о морских линиях, утвержденным приказом Минтранса России от 22.10.2021 № 356. В отношении судов, функционирующих на зарегистрированной морской линии, действуют приоритетность обслуживания в морских портах и льготы по уплате портовых сборов.

Решение о регистрации морской линии принимается Федеральным агентством морского и речного транспорта.

По пункту 2.18.8 Резолюции.

В границах Арктической зоны Российской Федерации расположены участки внутренних водных путей общей протяженностью 13397 км.

Для обеспечения и поддержания установленных габаритов судовых ходов, расположенных в Арктической зоне, ежегодно проводятся дноуглубительные работы в объеме около 1 млн куб. м.

В навигацию 2023 года согласно государственному заданию на содержание внутренних водных путей в Ленском бассейне будет содержаться 21721 км водных путей различных категорий.

На транзите планируется разработать 62 объекта дноуглубления на реках Лена, Яна, Колыма, в т.ч. бары рек Яна и Индигирка.

Сокращение лимитирующих участков – на 5151,8 км.

В период 2025-2035 гг. для ФБУ «Администрация Ленского бассейна» запланировано строительство четырех земснарядов, в том числе земснаряда производительностью 4000 куб. м/ч классом не менее М-ПР 3,0 (лед 40)А и мелкосидящего земснаряда проекта Ц480Д.

В Печорском бассейне (г. Вуктыл – Нарьян-Мар) реализуются мероприятия для круглосуточного движения судов: перевод с неосвещаемой категории средств навигационной обстановки на освещаемую и увеличение объемов дноуглубительных работ для обеспечения гарантированных габаритов судового хода. Сокращение лимитирующих участков – на 1013 км.

Реализация указанных мероприятий позволит сократить лимитирующие участки Арктической зоны на 6164,8 км и увеличить пропускную способность арктических рек на 3,62 млн тонн.

Необходимо отметить, что функции в области государственного управления развитием инфраструктуры морских портов, расположенных на побережье акватории СМП (Сабетта, Диксон, Дудинка, Хатанга, Тикси и Певек), переданы Госкорпорации «Росатом» (в соответствии с Федеральным законом от 27.12.2018 № 525-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).



А.И. Пошивай



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Министерство Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока и Арктики

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

22.06.2023 № ВИ-Д4-22/14115

На № _____ от _____

Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 29 мая 2023 г. № 2856-П47-ЮТ Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело предложения по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации за 2022 год, содержащиеся в итоговой общественной резолюции по итогам XII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» (далее – итоговая резолюция), и направляет замечания и предложения в части железнодорожного транспорта.

1. По пункту 2.39.2 итоговой резолюции.

Реализация проектов «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Новый Уренгой – Коротчаево» (далее – проект СШХ-1) и Обская – Бованенково – Сабетта (далее – проект СШХ-2) предусмотрена Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», Единым планом мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2021 г. № 996-р.

В настоящее время продолжается работа по актуализации финансовой модели проекта СШХ-1.

Минэнерго России разрабатывается комплексная программа освоения ресурсного потенциала полуострова Ямал, в которой будут определены оптимальные параметры прохождения железнодорожной линии СШХ-2, что потребует уточнения параметров организационно-правовой и финансовой моделей проекта СШХ-2.

Взаимоувязку проектов СШХ-1 и СШХ-2 со строительством железнодорожного участка Полуночное – Обская, целесообразно рекомендовать выполнить Правительству Ямало-Ненецкого автономного округа.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2022 г. № 2115-р «Об утверждении Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года» реализация проекта строительства железнодорожного участка Полуночное – Обская не предусмотрена.

В этой связи предполагаем рассмотреть его реализацию за горизонтом 2035 года.

2. По пункту 2.42.1 итоговой резолюции.

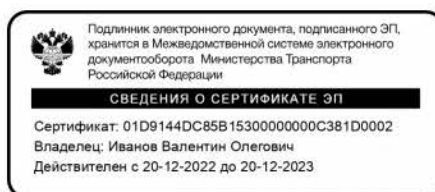
Проект СШХ-1 реализуется в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 августа 2018 г. № 1663-р о заключении концессионного соглашения на строительство железнодорожной линии Обская – Салехард – Надым с мостовым переходом через р. Обь (провозная способность 23,9 млн тонн).

15 сентября 2018 г. между ООО «СШХ» (концессионер) и Росжелдором (концедент) заключено концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым». Таким образом, ОАО «РЖД» не является ответственным исполнителем в части реализации проекта по созданию Северного широтного хода.

3. По пункту 2.42.2 итоговой резолюции.

Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, предусмотрено до 2035 года только проектирование потенциальных направлений в сторону г. Норильска для обеспечения транспортной связи и формирования железнодорожного узла между Транссибирской железнодорожной магистралью и Северным морским путем.

В этой связи Министерство транспорта Российской Федерации считает целесообразным Министерству Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики оценить необходимость подготовки технико-экономического обоснования развития транспортной инфраструктуры для включения в итоговую резолюцию XIII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее».



В.О. Иванов